

「みどり号」通信 第36号

緑が丘コミュニティバス運営協議会 発行

皆さんに親しみを持たれ、共に育てて行く地域公共交通「みどり号」の発展を目指して「みどり号」通信第36号をお届けします。現状報告、きゅーとら情報、コメリ情報です。

みんなのお出掛け定期便、行きも帰りも「みどり号」

乗って残そうみんなの「みどり号」 皆様の積極的なご利用をお願いします。

1. 現状報告

(1) 直近の利用者状況



	令和2年度	令和3年度	増 減	売 上 高 単位円	乗車率・便数・備考
4月	257人	300人	+43人	36,000	3.6 84
5月	262人	269人	+7人	32,280	3.7 72
6月	408人	335人	-73人	40,200	3.8 88
7月	393人	304人	-89人	36,480	3.8 80
8月	340人	282人	-58人	33,840	3.4 84
9月	365人	238人	-127人	28,560	3.0 80
10月	332人	271人	-61人	32,520	3.2 84
仮 計	2,357人	1,999人	-358人	239,880	3.6 572

直近の利用者は4月から10月の合計で1,999人、昨年比で-358人となり、コロナ禍だった昨年と比べてもさらに落ち込みました。平均乗車率も3.6となり、大きく落ち込んでいます。

新型コロナ禍も一段落しています。この間に外出をして気晴らしをしてはどうでしょうか。

(2) SDGsにおける名張市コミュニティバス「みどり号」の対応

(ア) 環境にやさしいバス運行

二酸化炭素の排出量を輸送量（人キロ：輸送した人数に輸送した距離を乗じたもの）で割り、単位輸送量当たりの二酸化炭素の平均的な排出量を試算するとバス輸送は自家用乗用車の半分以下になり、バスは環境負荷の低い移動手段です。我々個人としても、環境負荷の低い移動手段を選択してください。まずは個人にできることから始めましょう。

①目標9：産業と技術革新の基盤をつくろう



ターゲット：9.4 2030年までに、資源利用効率の向上とクリーン技術及び環境に配慮した技術・産業プロセスの導入拡大を通じたインフラ改良や産業改善により、持続可能性を向上させる。全ての国々は各国の能力に応じた取組を行う。

②目標13：気候変動に具体的な対策を

ターゲット：13.3 気候変動の緩和、適応、影響軽減及び早期警戒に関する教育、啓発、人的能力及び制度機能を改善する。

(イ) 交通弱者の救済、安価な移動手段の提供

小学2年生を対象とした「バスの乗り方教室」、春夏の乗車促進キャンペーン、春夏のハイキング、観劇会、障がい者及び高齢者の乗降時のサポート、アンケート及び乗降調査などを実施、障がい者は無料にしています。降車時には運転士に「ありがとう」の感謝の言葉をおくります。

①目標11：住み続けられるまちづくりを

ターゲット：11.2 2030年までに、脆弱な立場にある人々、女性、子供、障害者及び高齢者のニーズに特に配慮し、公共交通機関の拡大などを通じた交通の安全性改善により、全ての人々に、

裏面へつづく



安全かつ安価で容易に利用できる、持続可能な輸送システムへのアクセスを提供する。
ターゲット：11.2 2030年までに、脆弱な立場にある人々、女性、子供、障害者及び高齢者のニーズに特に配慮し、公共交通機関の拡大などを通じた交通の安全性改善により、全ての人々に、安全かつ安価で容易に利用できる、持続可能な輸送システムへのアクセスを提供する。

2. 最近のぎゅーとら情報



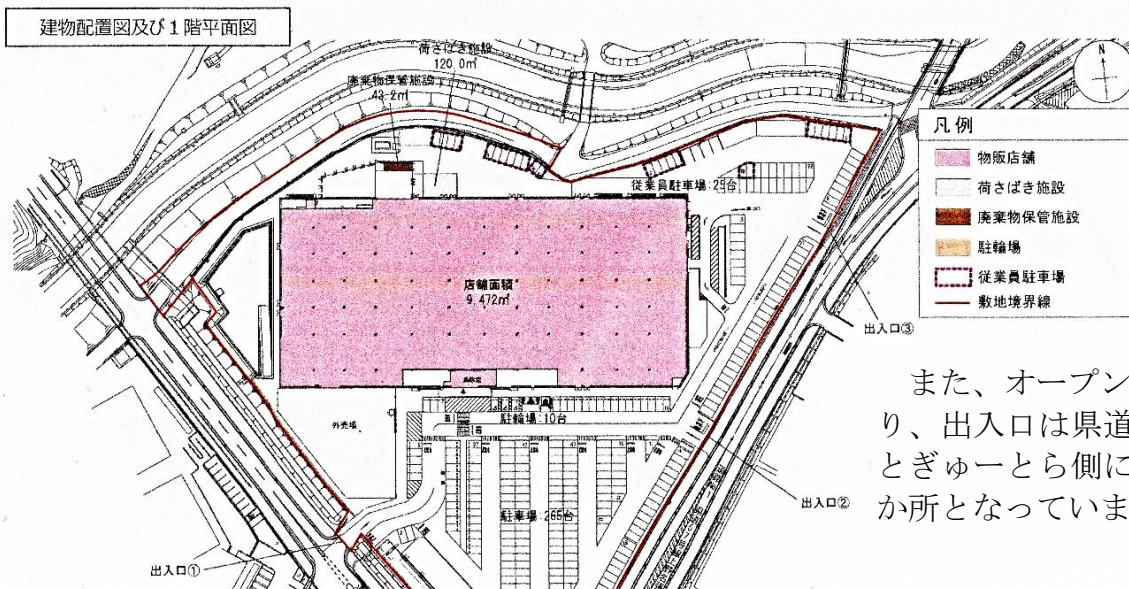
(1) 新型コロナ禍で永らく中断していました「トラカフェ食堂」は早ければ12月中旬に再開予定です。新型コロナ禍、早く収束してほしいものです。

(2) 歳末商戦が始まっています。また、来年の正月休みは、元日～3日までとなります。例年より少し長めです。



(3) 店内の宣伝ポケットにカラーの「みどり号」時刻表を置かせていただきました。皆様、ご自由にお持ち帰り下さい

2. 工事中の「株式会社コメリパワー名張店」について



「(仮称) コメリパワー名張店」の工事が進行中です。

予定されていた大規模小売店舗立地法に基づく地元説明会は中止となっています。

また、オープンは来年3月下旬となり、出入口は県道47号線側に2か所とぎゅーとら側に1か所あり、合計3か所となっています。

