

「みどり号」通信 第38号

緑が丘コミュニティバス運営協議会 発行

皆さんに親しみを持たれ、共に育てて行く地域公共交通「みどり号」の発展を目指して「みどり号」通信第37号をお届けします。現状報告です。

みんなのお出掛け定期便、行きも帰りも「みどり号」

乗って残そうみんなの「みどり号」 皆様の積極的なご利用をお願いします。

1. 「みどり号」の現状報告



(1) 直近の利用者状況

	令和2年度	令和3年度	増減	売上高 単位円	乗車率・便数・備考
4月	257人	300人	+43人	36,000	3.6 84
5月	262人	269人	+7人	32,280	3.7 72
6月	408人	335人	-73人	40,200	3.8 88
7月	393人	304人	-89人	36,480	3.8 80
8月	340人	282人	-58人	33,840	3.4 84
9月	365人	238人	-127人	28,560	3.0 80
10月	332人	271人	-61人	32,520	3.2 84
11月	250人	230人	-20人	27,600	2.9 80
12月	354人	241人	-113人	28,920	3.0 80
1月	264人	202人	-62人	24,240	2.7 76
2月	242人	193人	-49人	23,160	2.7 72
仮計	3,467人	2,865人	-602人	343,800	3.3 880

直近の利用者は令和3年4月から令和4年2月の合計で2,865人、昨年比で-602人となり、コロナ禍だった昨年と比べてもさらに落ち込みました。平均乗車率も3.3となり、大きく落ち込んでいます。

新型コロナ禍のオミクロン株は落ち着きを見せていますが、終息には至っていません。まだまだ、外出が困難ですが、「みどり号」を利用されている皆さん、季節は春です。陽気に誘われて買い物や花見の散策などお出かけされてはいかがでしょうか。



2. バス利用者アンケート調査の集計

昨年、10月に実施しましたバスに乗り込みアンケート調査の結果を報告します。コロナ禍のため、利用者の乗降停留所を聞き取り、アンケート調査冊子を渡して郵送回収としました。

① サンプル数

	配布数	回収数	回収率
三重交通	311	92	29.6%
ナッキー号	173	96	55.5%
あららぎ号	27	17	63.0%
ほっとバス錦	15	11	73.3%
コモコモ号	7	6	85.7%
みどり号	23	15	65.2%
はたっこ号	29	16	55.2%
合計	585	253	43.2%

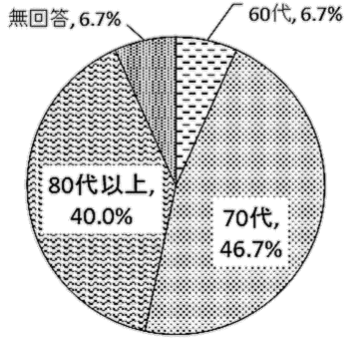
② 年代別乗車率

バス名/年令	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	無回答
三重交通	8.7%	4.3%	1.1%	8.7%	15.2%	28.3%	25.0%	8.7%	0.0%
ナッキー号	1.1%	0.0%	1.1%	6.3%	2.1%	14.8%	40.0%	34.7%	0.0%
あららぎ号	5.9%	0.0%	0.0%	5.9%	5.9%	5.9%	23.5%	52.9%	0.0%
ほっとバス錦	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	9.1%	0.0%	45.5%	27.3%	9.1%
コモコモ号	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	66.6%	16.7%	0.0%
みどり号	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	46.7%	40.0%	6.7%
はたっこ号	0.0%	6.3%	6.3%	6.3%	12.5%	6.3%	37.6%	25.0%	0.0%

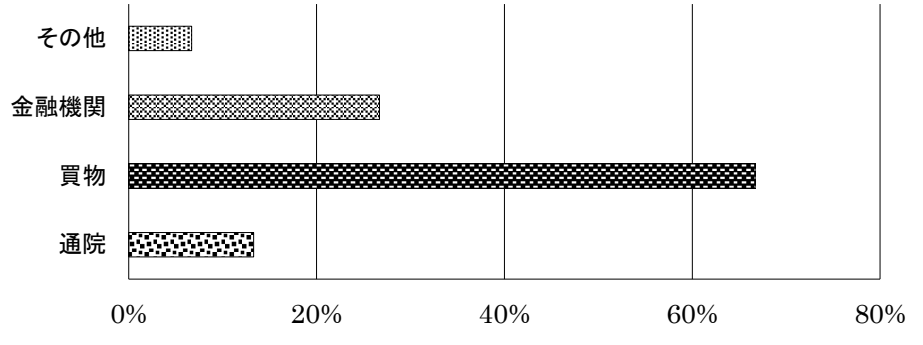
三重交通&ナッキー号以外のコミバスはサンプル数が極端に少なく、回収率も低いためあまり良い調査とは言えません。もう少し長期に調査する必要を感じています。年代別乗車率に関して、コミバスでは70代と80代が多くを占めています。バス利用者の高齢化が進展しています。加えて、障がい者の乗車率が徐々にではありますが、増加しています。

裏面へつづく

みどり号年代別乗車率



みどり号利用目的



③利用目的

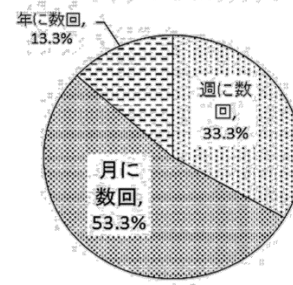
	通学・通勤	通院	業務	買物	飲食	観光	金融機関	その他	無回答
三重交通	34.7%	12.0%	3.3%	23.9%	4.3%	5.4%	6.5%	14.2%	13.0%
ナッキー号	4.2%	29.5%	2.1%	38.9%	5.3%	7.4%	7.4%	17.9%	13.7%
あららぎ号	17.7%	17.6%	0.0%	41.2%	0.0%	0.0%	17.6%	0.0%	17.6%
ほっとバス錦	9.1%	45.5%	9.1%	27.3%	9.1%	0.0%	18.2%	0.0%	27.3%
コモコモ号	16.7%	33.3%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	16.7%	33.4%	0.0%
みどり号	0.0%	13.3%	0.0%	66.7%	0.0%	0.0%	26.7%	6.7%	0.0%
はたっこ号	12.5%	12.5%	0.0%	50.0%	6.3%	6.3%	6.3%	18.8%	12.5%

「みどり号」の利用目的は買い物が約7割近くを占め、他のバスと比較してもダントツとなっています。

④利用頻度

	ほぼ毎日	週に数回	月に数回	年に数回	無回答
三重交通	28.3%	34.8%	13.0%	10.9%	13.0%
ナッキー号	7.4%	41.1%	30.5%	6.3%	14.7%
あららぎ号	11.8%	11.8%	35.3%	23.5%	17.6%
ほっとバス錦	9.1%	0.0%	27.3%	36.4%	27.3%
コモコモ号	0.0%	66.7%	16.7%	16.7%	0.0%
みどり号	0.0%	33.3%	53.3%	13.3%	0.0%
はたっこ号	6.3%	43.8%	18.8%	6.3%	25.0%

みどり号利用頻度

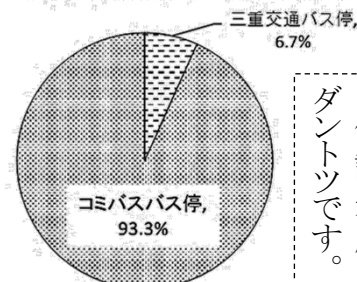


「みどり号」は月に数回が半数以上を占めています。次が週に数回です。他のバスは多少バラついています。

⑤最寄りのバス停等の認知度

	近鉄駅	三重交通	ナッキー号	コミバス	知らない	無回答
三重交通	1.1%	75.0%	1.1%	0.0%	0.0%	22.8%
ナッキー号	12.6%	20.0%	43.2%	2.1%	1.1%	21.1%
あららぎ号	0.0%	5.9%	0.0%	70.6%	0.0%	23.5%
ほっとバス錦	0.0%	9.1%	0.0%	45.5%	9.1%	36.4%
コモコモ号	0.0%	0.0%	0.0%	83.3%	0.0%	16.7%
みどり号	0.0%	6.7%	0.0%	93.3%	0.0%	0.0%
はたっこ号	25.0%	12.5%	0.0%	43.8%	0.0%	18.8%

みどり号最寄りのバス停認知度

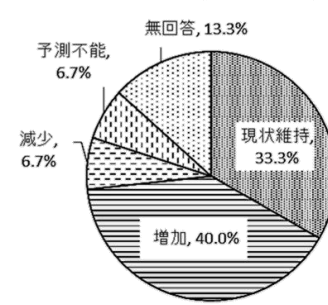


「みどり号」のバス停認知度はダントツです。

⑥新型コロナ禍後の利用頻度予測(現状比較)

	現状維持	増加	減少	予測不能	無回答
三重交通	60.9%	20.7%	4.3%	7.6%	6.5%
ナッキー号	46.3%	28.4%	3.2%	13.7%	8.4%
あららぎ号	35.3%	35.3%	0.0%	5.9%	23.5%
ほっとバス錦	36.4%	9.1%	0.0%	36.4%	18.2%
コモコモ号	66.7%	0.0%	0.0%	16.7%	16.7%
みどり号	33.3%	40.0%	6.7%	6.7%	13.3%
はたっこ号	43.8%	31.3%	6.3%	6.3%	12.5%

みどり号新型コロナ禍後の利用頻度予測



コロナ禍後の利用者予測では現状より増加するが最も多くなっています。

3. 夏秋橋赤坂線の工事進行状況

令和5年度の開通が待たれます。

