



# みどり号通信 12月号

みんなのお出掛け定期便  
行きも帰りも「みどり号」

## 直近の利用者状況 (乗車率A: 1便あたりの平均有料乗車人数・乗車率B: 1便あたりの平均全乗車人数)

	令和5年度	令和6年度	令和7年度	増減	売上高	乗車率A	便数	免除・無料令和6年度	免除・無料令和7年度	乗車率B
4月	202	238	276人	38	33,120円	3.3	84	35	68	4.1
5月	192	242	267人	25	32,040円	3.3	84	39	78	4.3
6月	251	213	276人	63	33,120円	3.3	80	37	85	4.3
7月	240	268	286人	21	34,680円	3.3	88	44	126	4.7
8月	283	253	233人	-20	27,960円	2.9	84	53	114	4.3
9月	247	251	328人	77	39,360円	4.1	80	50	89	5.2
10月	246	248	313人	65	37,560円	3.6	88	49	73	4.4

◆ 利用状況 ◆ 10月の乗車人数は313人で、有料乗車数は1便当たり3.6人でした。

9月よりも、かなり減っています。気候が過ごしやすくなつたことで「ぎゅうとら」等の買い物へも歩くようになってきているのでしょうか。



## ◆ バスの乗り方教室 ◆



10月23日(木)に昨年と同様三重交通(株)伊賀営業所の協力を得て、蔵持小学校2年生22人がバスの乗り方などについて学びました。当日は教室で三重交通の川上さんからバスに乗るときの注意や、料金の払い方などについてテレビモニター画面を使用して学びました。その後体育館前に駐車しているバスへ移動し ICカードグループと現金グループに別かれ、ICカードグループは乗車用機械にICカードをタッチし現金グループは整理券を取りバスに乗車

後、三重交通車庫まで約10分のバスの旅を楽しみました。

車庫ではバスに乗車したままで洗車機が洗車する様子に児童たちは歓声を挙げていました。バスを降りるとき、現金グループは整理券とお金を料金箱に入れ、ICカードグループはカードをタッチし下車しました。その後、バスの点検の様子を見学しました。児童たちは時間いっぱいまで多くの質問が出ていました。



教室での説明



バスの整備工場での質問

学習状況



バスの洗車



バスの整備工場での質問

## コミュニバスの再編についての情報

10月1日から薦原地区でのコミュニティバス「コモコモ号」の再編が開始され実証運行が行われています。これまでの定時定路線バスと公共ライドシェアの2系統に別けての実証運行が半年間行われた後、その結果を検証し今後の取組みに反映するそうです。

## 太陽光LEDを設置(消防会館)



## 夜間点灯状況



消防会館に太陽光LEDを設置しました。9月の断水では停電はしなかつたので、照明は確保できましたが、有事の際に、停電も伴うと大変です。そこで太陽光LEDを設置し、夜間照明を確保しました。