



みどり号通信

みんなの
お出掛け
定期便!

直近の利用者状況

*乗車率とは、1便あたりの平均乗車人数

	令和5年度	令和6年度	令和7年度	増減	売上高	乗車率A	便数	免除・無料	乗車率B	
4月	202	238	276	38	33,120	2.8	84	35	3.3	
5月	192	242	267	25	32,040	2.9	80	39	3.3	
6月	251	213	276	63	33,120	2.7	84	37	3.1	
7月	240	268	289	21	34,680	3.0	88	44	3.5	
8月	283	253	233	-20	27,960	3.0	80	53	3.6	
9月	247	251	328	77	39,360	3.3	80	50	4.0	
10月	246	248	313	65	37,560	2.8	88	49	3.4	
11月	222	231	183	-48	21,960	2.5	72	50	3.2	
12月	239	237		227	-10	27,240	2.8	80	68	3.7

…利用状況…



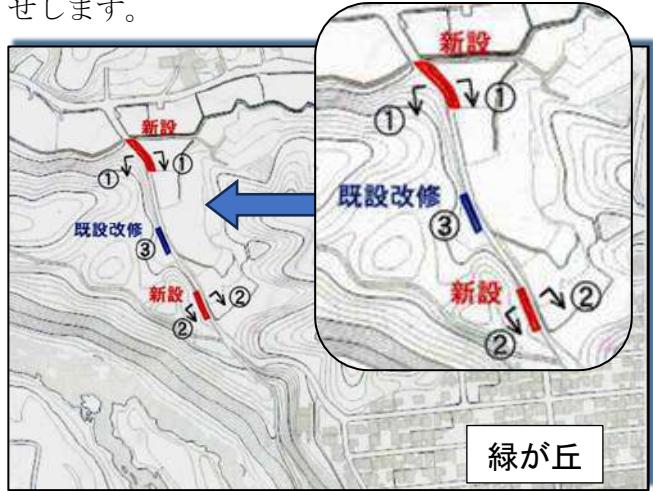
12月の乗車人数は227人で、乗車率Aは2.8でした。また免除・無料は68人で乗車率Bは3.7でした。11月は極端に乗車数が減少しましたが、12月は少しだけ増加しました。皆様のご利用が増えることを期待しています。

みどり号運賃値上げについて三重交通から申し入れ

昨年12月22日に三重交通から「みどり号」の運行料金値上げについての申し入れが有り、その内容についての説明を三重交通の担当者から1月16日に受けました。令和2年から令和7年まで値上げは行われていません。今回の値上げ申し入れについては世間一般の物価上昇によるもの、およびバス回送費見直しによるものとの説明。値上げについては、これから三重交通と協議を進めていきます。

西区西側道路整備について (名張市提案)

12月に名張市より、市道夏秋線(緑が丘西から八幡工業団地に抜ける道)に『待機所』を2か所増設したい旨の提案がありました。従来から八幡地区の住民から要望が出されていたとの事です。日程、詳細等は決定次第、お知らせします。



資源ごみ「BIN類」の出し方 ～正しく分別しましょう！～



排出方法

キャップをはずす

使い切る → 洗浄

それぞれの色に分別

金属キャップ → 燃やさないごみ
プラスチックキャップ → 燃やすごみ

*紙製のラベルや、飲み口に残ったリングは、はずさなくてもよい。